

## Снижение потребления электроэнергии и затрат за счет «Optibelt Service Tools»

Иногда проблемы защиты окружающей среды и создания новых способов снижения потребления электроэнергии удается решить легко и быстро. Для этого достаточно использовать имеющиеся приводы более экономно. Каждая из предлагаемых мер поможет сразу снизить нагрузку на окружающую среду экономичным способом. КПД при этом повысится, и, кроме того, общие расходы на приводы можно таким образом легко снизить.

**СЕГОДНЯ: Меньше трения = меньше потери электроэнергии.**

Слишком слабое предварительное натяжение клиновых и поликлиновых ремней приводит к ненужному проскальзыванию ремня, которое в большинстве случаев сложно заметить. Это дополнительное трение, которое может привести к быстрому истиранию ремня, приводит к избыточным потерям энергии. Слишком сильное предварительное натяжение клиновых и поликлиновых ремней приводит к деформации конструкции ремня. У зубчатых ремней при слишком сильном или слишком слабом предварительном натяжении, зубья не входят свободно в паз шкива и деформируются. Эта деформация, как и трение, приводит во всех случаях к потере энергии, которой можно легко избежать. На сегодняшний день часто применяемый способ настройки предварительного натяжения с помощью надавливания большим пальцем не эффективен при использовании современных, технологически сложных приводов.

«Optibelt» уже много лет предлагает широкий спектр технических приборов для решения этой задачи. Простой в использовании измерительный прибор «Optikrik» указывает силу предварительного натяжения. Снятые показания должны соответствовать рекомендациям по натяжению, указанным в таблице. Затем выполняется сравнение.

Измерительные приборы «Optikrik» 0, I, II и III можно использовать практически для всех стандартных клиновых и поликлиновых ремней. Для приводов с зубчатыми ремнями «Optibelt» рекомендует прибор «ТТ 3», измеряющий натяжение на основе частоты колебаний.

**Оптимизация эксплуатации = минимизация затрат!  
 Экономия электроэнергии - быстро с минимальными затратами.**



Power Transmission